

Projektarbeit 2. Semester D-BAUG  
am Institut für Kartografie und Geoinformation  
Flavian Schnider, Marcel Burkhalter, Jonas Mehr, Daniel Winiger

# Kulturlandschaftswandel in der Gemeinde Lyss

**ETH**  
Eidgenössische Technische Hochschule Zürich  
Swiss Federal Institute of Technology Zurich

**INSTITUTE**  
of **CARTOGRAPHY**

## Inhalt

1. Einleitung
  1. Motivation
  2. Vorgehen
2. Geographische Ausgangslage
3. Geomorphologie
4. Flächennutzung
5. Erste Juragewässerkorrektion
6. Verkehrslage
  1. Eisenbahnlinien
  2. Strassenverkehr
    1. Auswirkungen der Autobahn
7. Industrie
8. Bevölkerung
9. Bauliche Veränderung
10. Zukünftige Entwicklung
  1. Zonenplan und Baulandreserven
  2. Lyssbachstollen

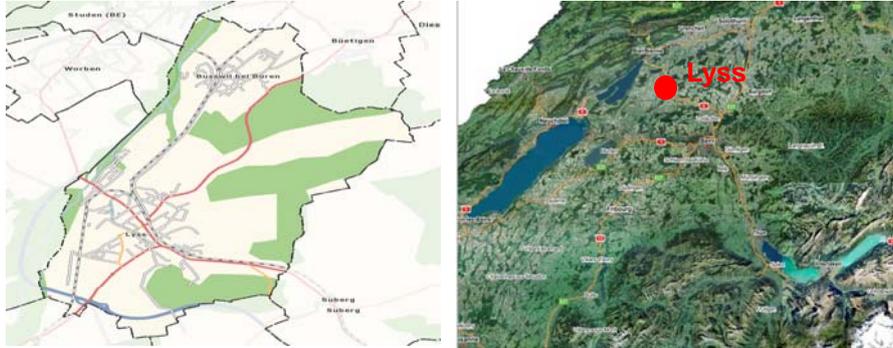
## 1.1 Motivation

- Juragewässerkorrektion
- Verkehrsknotenpunkt im Seeland
- Industrieansiedlung
- Zukunftsaussichten

## 1.2 Vorgehen

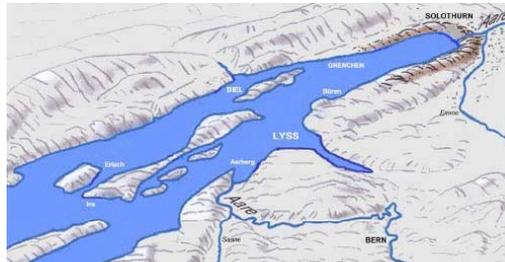
- 1. Gruppe:
  - Kartenstudium
  - Kartenbearbeitung mit Photoshop
    - ➔ Darstellung der baulichen Veränderungen
- 2. Gruppe:
  - Sammeln von Informationen vor Ort
    - Bildvergleiche
    - Daten / Statistiken
    - Literatur

## 2. Geographische Ausgangslage



## 3. Geomorphologie

- Rohngletscher über das ganze Seeland
- 100km langer Solothurnersee
- Wechselnde Wasserlandschaft
- Ausbreitung der Ebene im Seeland



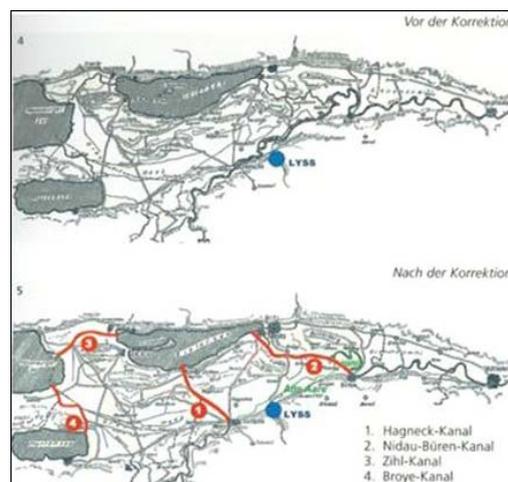
## 4. Flächennutzung

- Waldnutzung
- Acker- und Wiesland
- Siedlungsgebiet
- nicht nutzbares Schwemmland

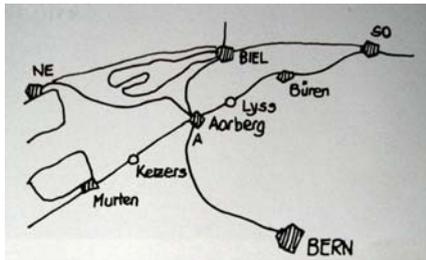


## 5. Erste Juragewässerkorrektion

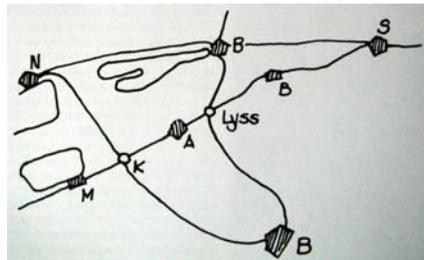
- Kanalisation von Zihl, Broye, Aare
- Umleitung der Aare in den Bielersee
- Senkung des Grundwasserspiegels



## 6. Verkehrslage



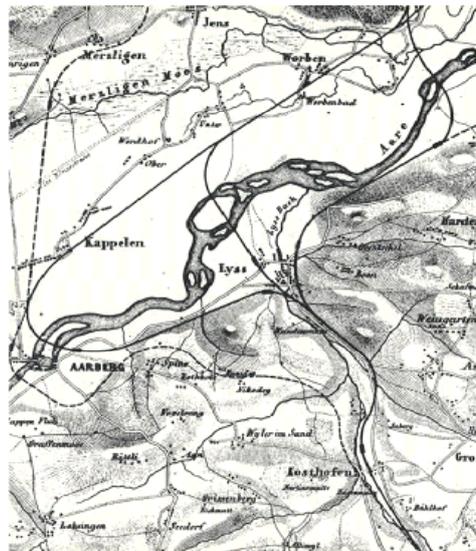
Verkehrslage um 1840



Verkehrslage um 1900

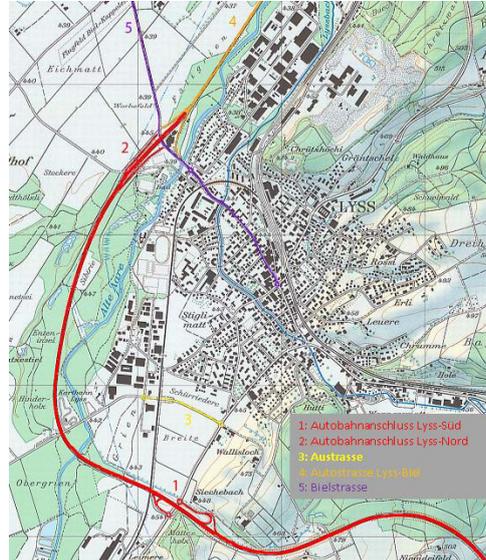
### 6.1 Eisenbahnlínien

- 1864:  
Bern-Biel
- 1876:  
Lyss-Murten-Palézieux  
(Broyetelbahn)
- 1877:  
Lyss-Büren-Solothurn  
(Gäubahn)



## 6.2 Strassenverkehr

- 1843:  
Hindelbank- Lyss
- 1887:  
Lyss-Biel
- 1958:  
Autostrasse Lyss-Biel
- 1986:  
Autobahn Hindelbank-Lyss  
Nord



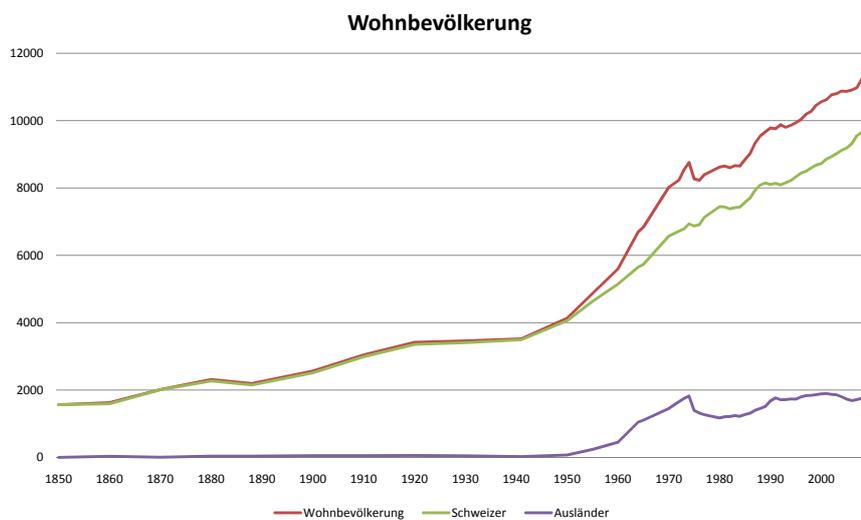
### 6.2.1 Auswirkungen der Autobahn

	Total			Personenwagen			Lastwagen		
	Vorher	Nachher	%	Vorher	Nachher	%	Vorher	Nachher	%
<b>Richtung Biel</b>	600	290	52	500	260	48	100	30	70
<b>Aus Biel</b>	556	315	43	476	285	40	90	30	67
<b>Richtung Bern</b>	542	285	47	456	250	45	86	35	59
<b>Aus Bern</b>	472	278	41	393	246	37	79	32	59

## 7. Industrie

- 1870-1910: Uhrenindustrie und einzelne Unternehmen
- Ab 1950: gezielte Industrieansiedlung im Industrie-Nord (Industrie Schachen)
- Ab 1980: Industrie-Süd (Grien)
- 1990-2010: Umstrukturierungen durch Globalisierung, Nachfolgerprobleme, Zentralisierung

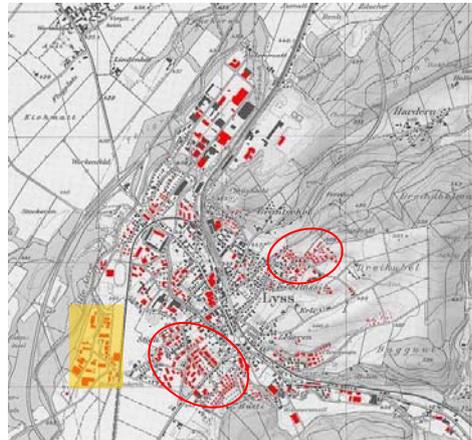
## 8. Bevölkerung





## 9. Bauliche Veränderungen

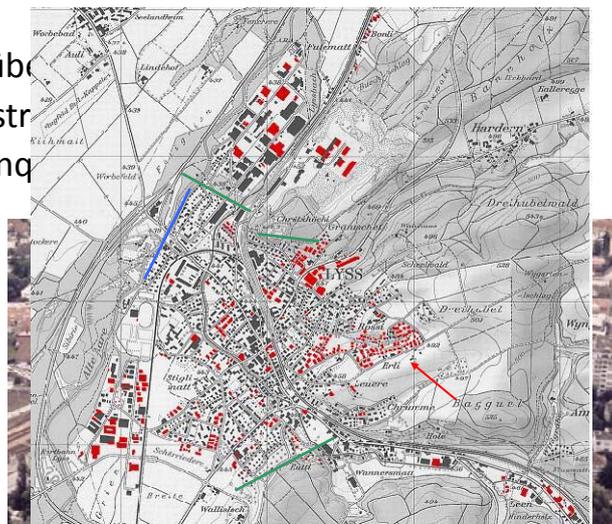
- 50er und 60er: Grösste Wachstumsphase
- Industriering Nord
- Überbauung mehrerer Hektaren -> 1. Lysser Ortsplanung
- Industriezone Süd
- Industriezonen und Wohnquartiere getrennt



1968 bis 1988

## 9. Bauliche Veränderungen

- Neuüberbauung
- Industriezone
- Wohnquartiere



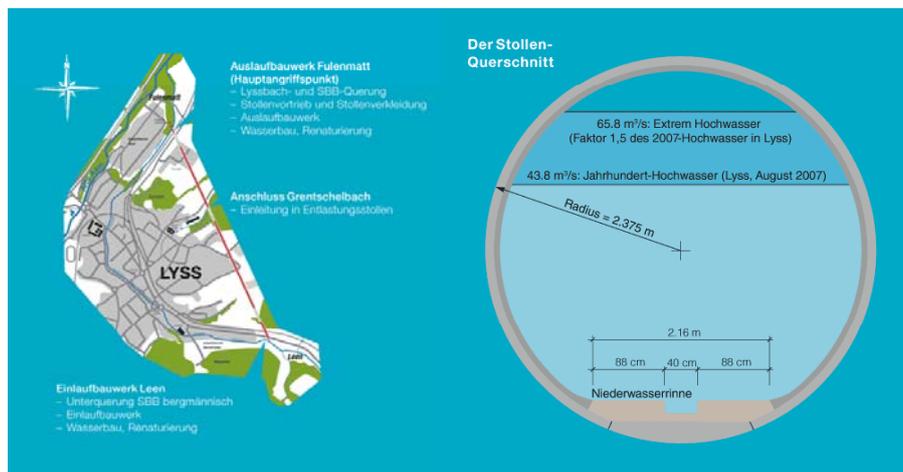
Luftaufnahme 1988

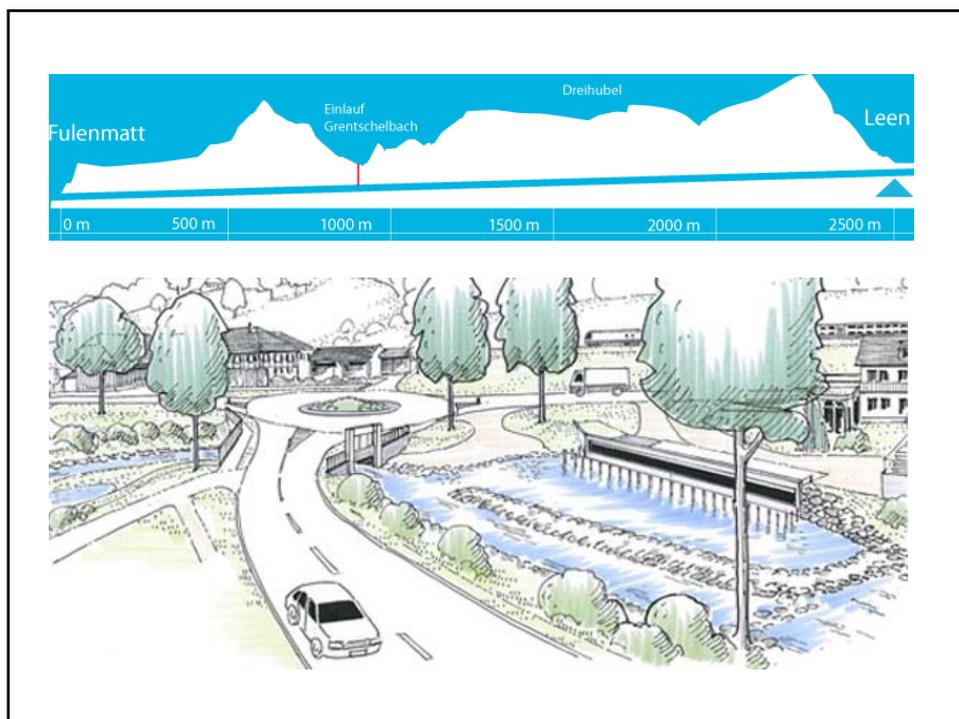
## 10.1 Zonenplan und Baulandreserven

- Vision: 12'000 Einwohner, 6'500 Arbeitsplätze
- Industrie: Zone Süd (Grien)
- Wohnzonen: im Zentrum rar, im Osten und Süden möglich
- Umzonungen in Zukunft



## 10.2 Lyssbachstollen





Projektarbeit 2. Semester D-BAUG  
am Institut für Kartografie und Geoinformation  
Flavian Schnider, Marcel Burkhalter, Jonas Mehr, Daniel Winiger

## Kulturlandschaftswandel in der Gemeinde Lyss

**ETH**  
Eidgenössische Technische Hochschule Zürich  
Swiss Federal Institute of Technology Zurich

**INSTITUTE**  
of **CARTOGRAPHY**