

Kulturlandschaftswandel Basel

Schwerpunkt Birsfelden



Nino Miserini
Petra Hegglin
Simone Gasser

KulturLandschaftsWandel

- Landschaftswandel: Weshalb hat sich die kulturelle Landschaft so entwickelt?
- Wachstum ändert das Gesicht einer Stadt
- Gesellschaftlicher Wandel und Wirtschaftliche Interessen
- Trends und Zusammenhänge erkennen und beschreiben

Inhalt

- Wieso Basel / Birsfelden?
- Basel
 - Damals und Heute
 - Stadt Basel
 - Bevölkerungsentwicklung
 - Öffentlicher Verkehr
 - Privatfahrzeuge
 - Ausblick

Inhalt

- Birsfelden
 - Ausgangslage
 - Damals und Heute
 - Wachstumsphasen
 - Sternenfeld
 - Kraftwerkinsel
 - Rheinhafen
 - Zukunft
- Schlusswort

Wieso Basel/Birsfelden?

- Starkes Wachstum
- Lokaler Bezug
- Stadt
- Agglomeration
- Dreiländereck
- Life-Science-Firmen (Industrie)
- Kraftwerkinsel
- Nähe zu Basel

Basel: Damals und Heute

1880

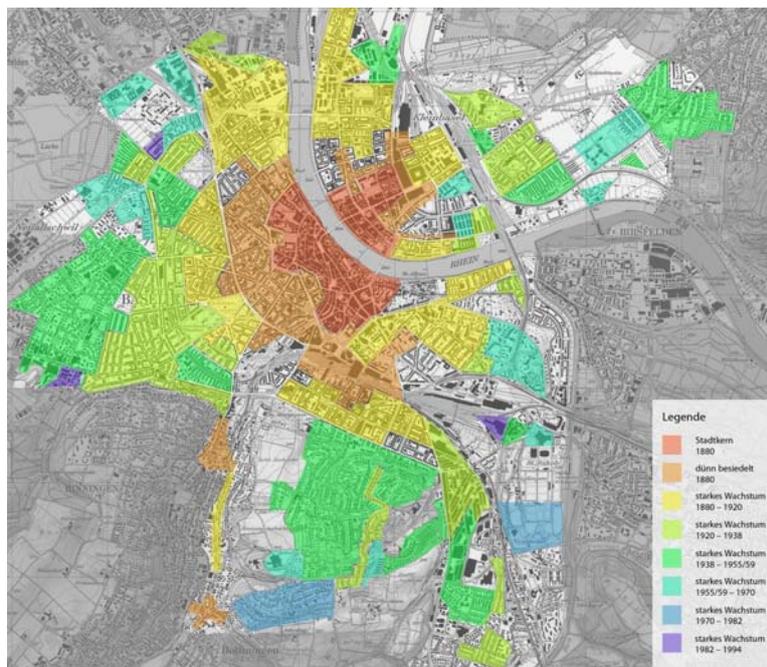


2006



Stadt Basel

- Quartierwachstum: von der Kleinstadt zur Grosstadt
- Schalenartiges Wachstum
- Fokusion Birsfelden: mit der Stadt am wachsen



Bevölkerungsentwicklung

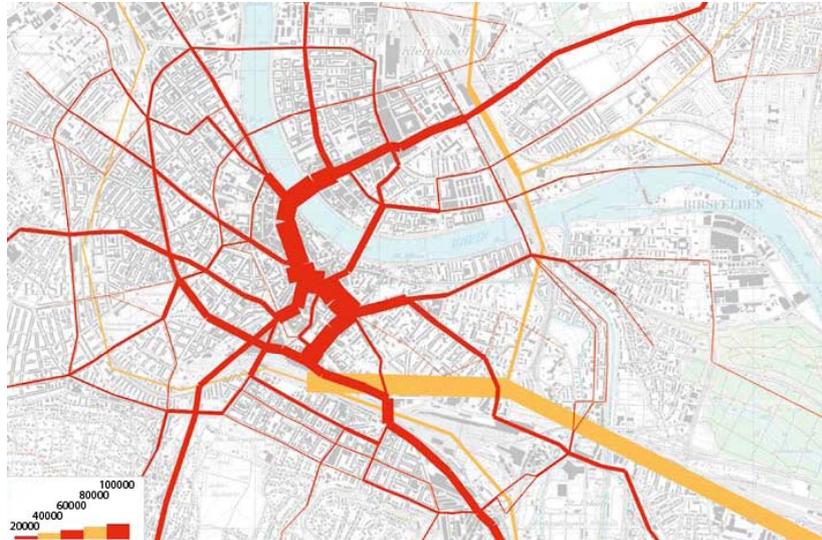
Jahr	Schweizer	Ausländer	Total
1900	67 331	41 830	109 161
1910	82 273	50 003	132 276
1920	99 234	36 742	135 976
1930	119 832	28 231	148 063
1941	147 875	14 230	162 105
1950	168 348	15 195	183 543
1960	185 989	20 757	206 746
1970	174 071	38 786	212 857
1980	148 910	33 233	182 143
1990	133 752	44 676	178 428
2000	116 982	49 576	166 558
2010	128 581	62 476	191 057

Basel einschliesslich Kleinhüningen, welches 1908 Teil der Stadt Basel wurde.

Öffentlicher Verkehr

- 1881 Tramomnibus
- 1895 erste Tramstrecke
- 1897 Birsfelden
- 1900 grenzenüberschreitend
- 1. WK Einstellung
- 1930 Autobusse
- Heute: 150 km
- 337'000 Passagiere

Verkehrsaufkommen 2003



Privatfahrzeuge

- 1905: 31 Motorfahrzeuge
- 1938: 5'800
- 1947: wirtschaftlicher Aufschwung nach 2. WK
- 1960: 28'600
- 1965: verdoppelt
- 1990: 298,3 Personenwagen auf 1'000 Personen
- 2008: 323,2 auf 1'000 Personen

Verkehrsaufkommen 2003



Ausblick

- Qualität
- Logis Bâle
 - 5'000 Wohnungen in 10 Jahren
 - Stopfung des Abwanderungstrends
- Erholungszonen
- Soziokulturelle Angebote

Birsfelden: Damals und Heute

1918



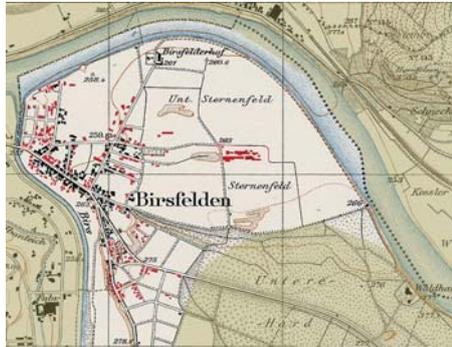
2006



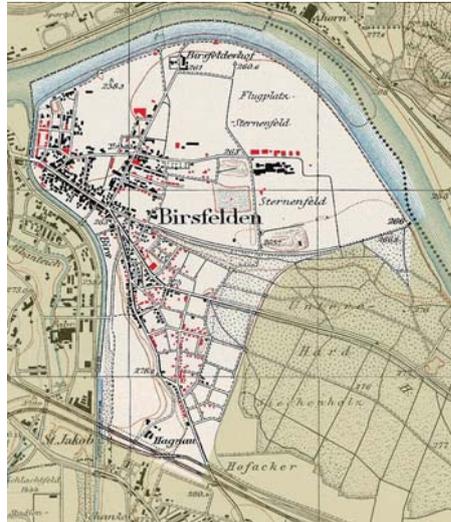
Wachstumsphasen Birsfelden

- 1880 noch 3'300 Einwohner
- Immer mehr preisgünstige Arbeiterwohnungen
- Zuwanderung aus der ganzen Schweiz und der Umgebung (Basel-Landschaft und Ausland)
- 1920 Flugplatz Starnenfeld führt zu noch mehr Attraktivität für Arbeiter (Wohnen neben Arbeitsplatz)
- 1930 bereits 6'200 Einwohner

Kartierung des Wachstums



Oben: erbaut 1880 – 1918



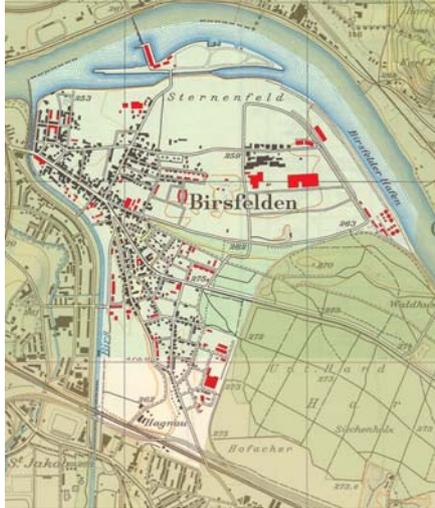
Rechts: erbaut 1918 – 1938

Wachstumsphasen Birsfelden

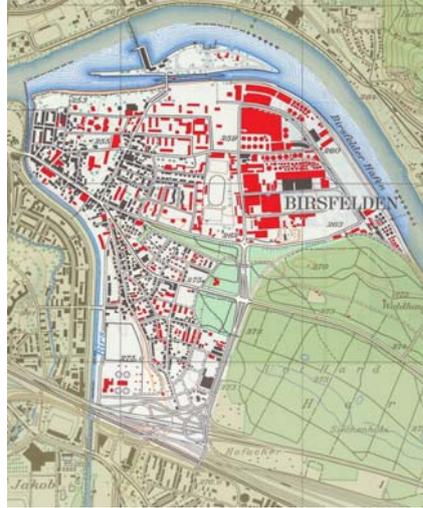
- Prädestiniert als Hafengemeinde:
1942 erster Teil des Hafens fertiggestellt
1956 zweiter Teil fertiggestellt
- Östlicher Teil nun bebaut
- Wachstum nach Norden und Süden
- 1960 wird Birsfelden zur Stadt (10'000 Einwohner)
- Immer mehr «Stadt der Pendler»

Kartierung des Wachstums

Erbaut 1938 – 1955/59



Erbaut 1955/59 – 1976



Wachstumsphasen Birsfelden

- Bis 1976 wird Sternenfeld fast komplett überbaut (Hochbauten)
- Platzproblem: nach 1976 nur wenig Neubauten
- Nach 1976 wie Basel leichter Bevölkerungsschwund

Kartierung des Wachstums

Erbaut 1976 – 1994



Erbaut 1994 – 2006

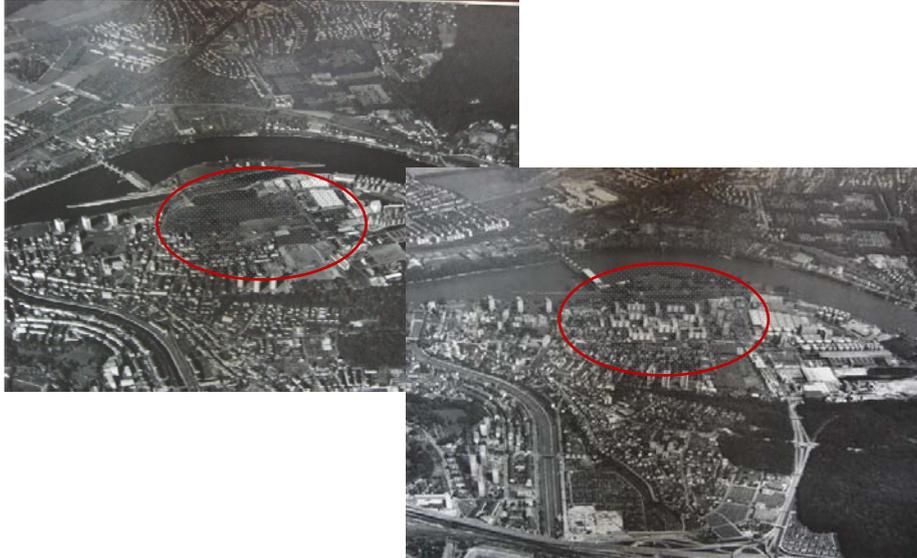


Sternenfeld

- Zwischen Industrie und Wohngebiet
- Bau von 1'000 Wohnungen



Sternenfeld



Kraftwerkinsel

- Birsfelderhof
- Bau Kraftwerk mit Schleuse 1950–1954
- Erschliessung oberer Rhein für Grossschifffahrt
-> Ermöglicht Hafenbau in Birsfelden
- Wichtiger Wirtschaftsfaktor
- Zunahme Schiffsverkehr -> zweite Schleuse



Impressionen Bau



Rheinhafen

- Umschlag und Lagerung von Metallen, spezialisiert auf Stahl
- Kurze Anschlusswege zur Autobahn und Rangierbahnhof Basel SBB



Zukunft

- Kaum Wachstum
- Abbruch und Neubau
- Ziel: Problem von zu kleinen Wohnungen beheben

Fazit

- Basel
 - Transitachsen
 - Flughafen Basel-Mulhouse-Freiburg
 - Rheinhäfen
 - Eisenbahnnetz
 - Wachstum
- Birsfelden
 - Nähe zu Basel
 - Hafen
 - Kraftwerkinsel

Informationen

- Siegfriedkarten der Eidgenössischen Landestopografie



- Landeskarten des Bundesamtes für Landestopografie



- Andrea Scalone, Archivarin von Biersfelden
- Internet

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

