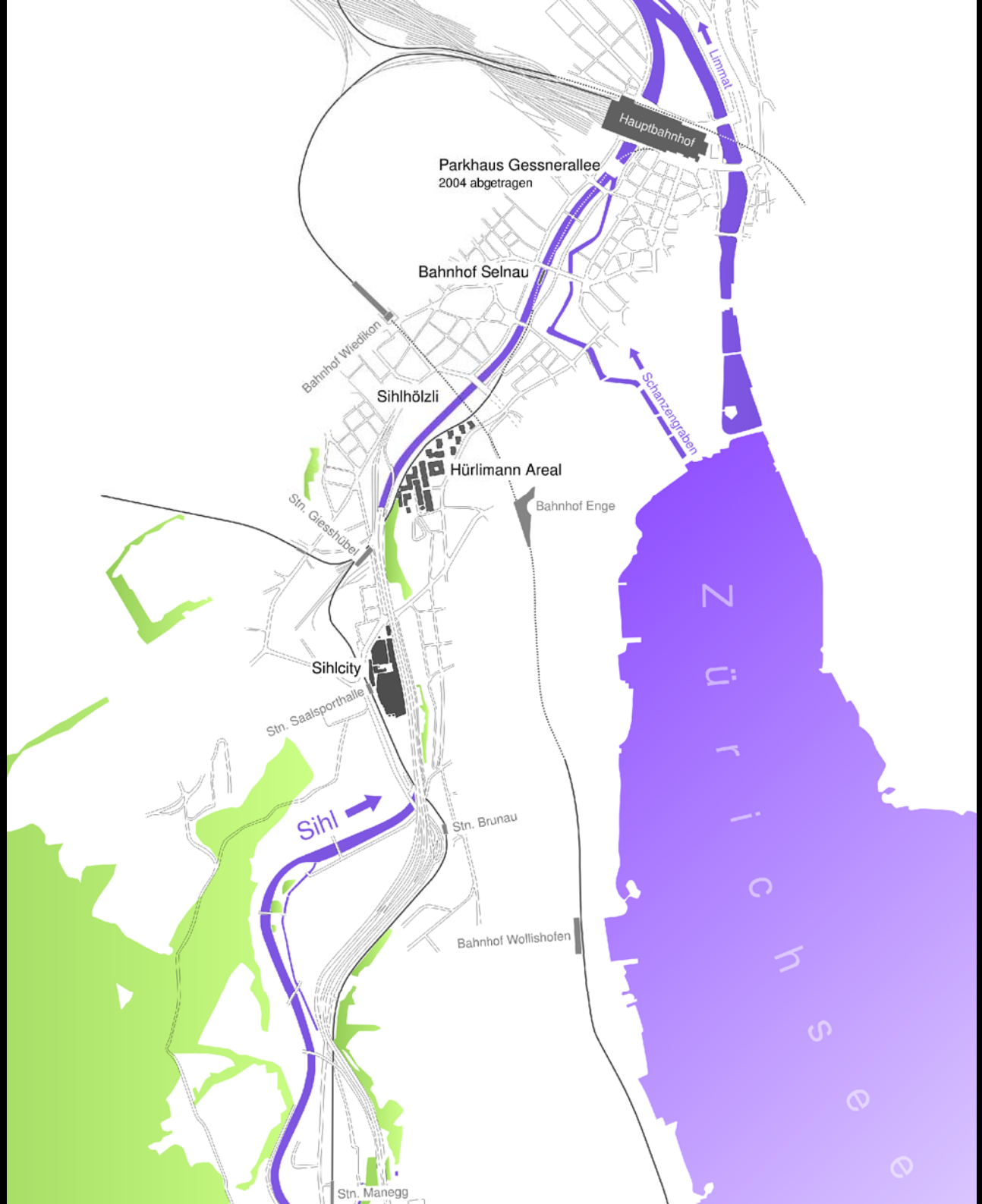
Kulturlandschaftswandel an der Sihl in der Stadt Zürich

Von Wenzel Gruber, Gianni Pedrazzini und Jonas Ruggle

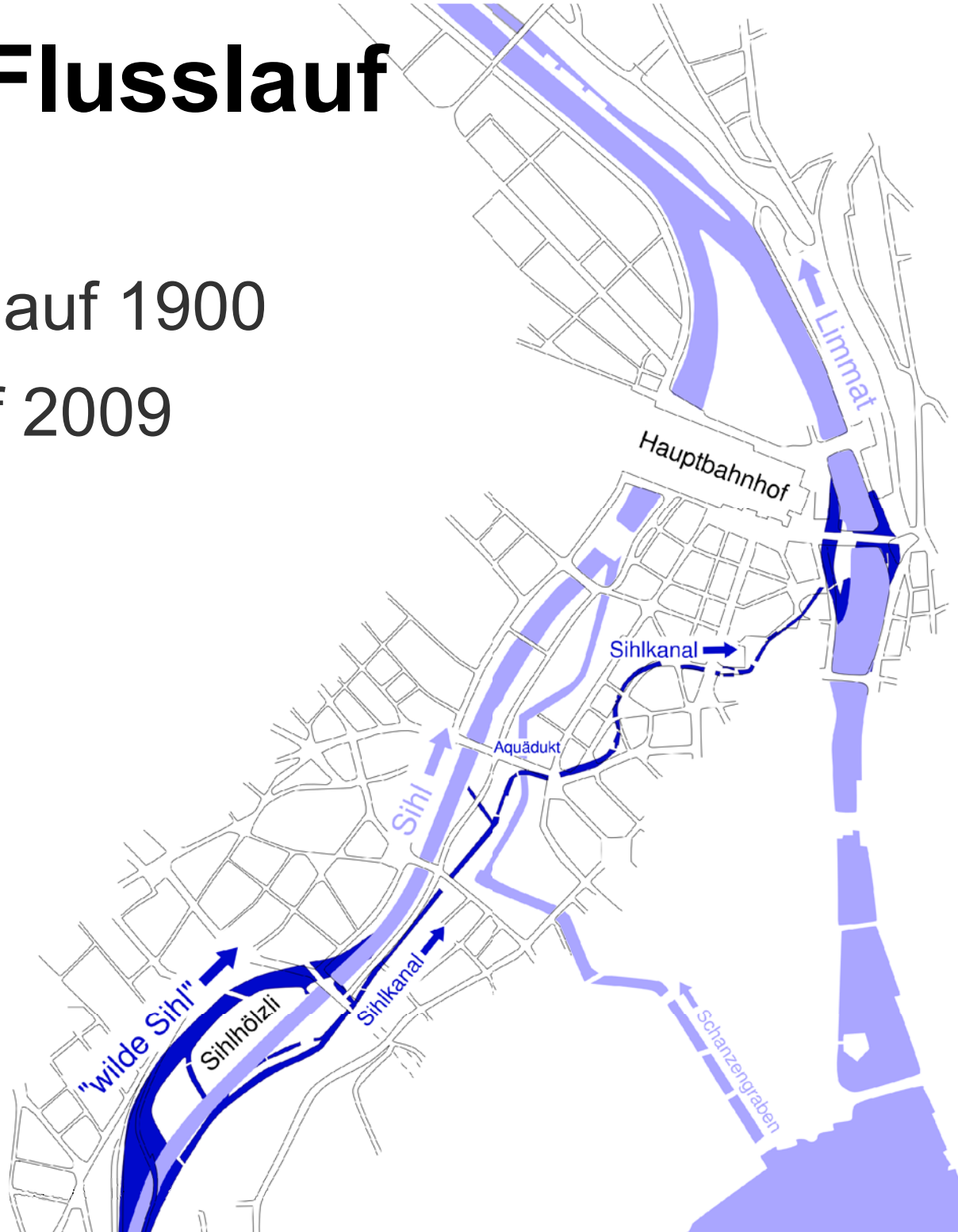
Fokus

- Gebiet
  - Ufergebiet der Sihl in der Stadt Zürich
- Zeit
  - Mitte 19. Jahrhundert bis heute
- Aspekte
  - Flussverlauf, Verkehr und Industrie


Limmat
Hauptbahnhof
Parkhaus Gessnerallee
2004 abgetragen
Bahnhof Selnau
Bahnhof Wiedikon
Sihlhölzli
Schanzengraben
Hürlimann Areal
Bahnhof Enge
Stn. Giesshübel
Sihlcity
Stn. Saalsporthalle
Sihl
Stn. Brunau
Bahnhof Wollishofen
Stn. Manegg
Zürichsee

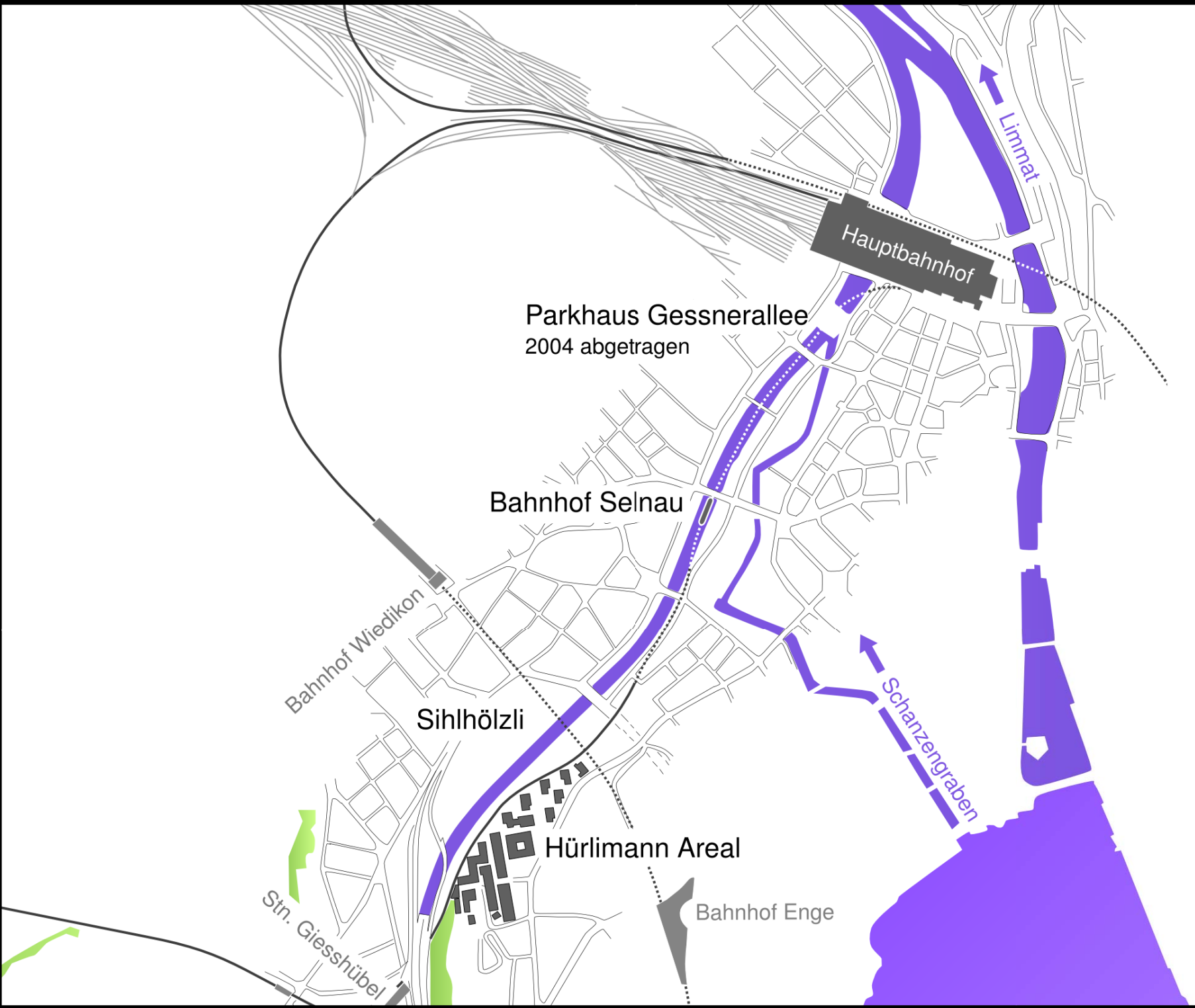
Flusslauf

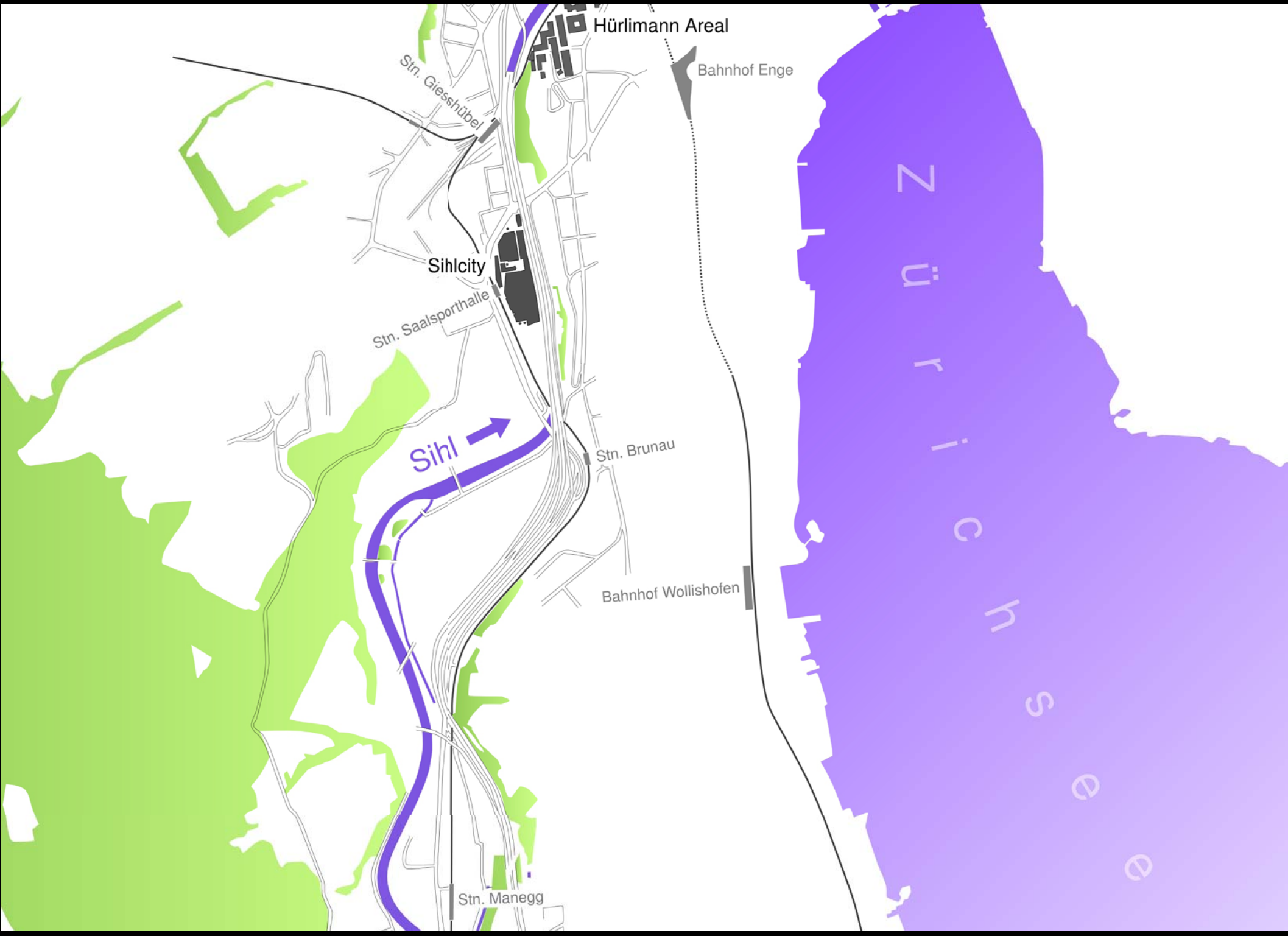
- Dunkelblau: Verlauf 1900
- Hellblau: Verlauf 2009



Verkehr

- Einfluss der Verkehrsbauten auf das Landschaftsbild
- Bedeutung der Verkehrswege auf die Region


Limmat
Hauptbahnhof
Parkhaus Gessnerallee
2004 abgetragen
Bahnhof Selnau
Bahnhof Wiedikon
Sihlhölzli
Schanzengraben
Hürlimann Areal
Bahnhof Enge
Stn. Giesshübel

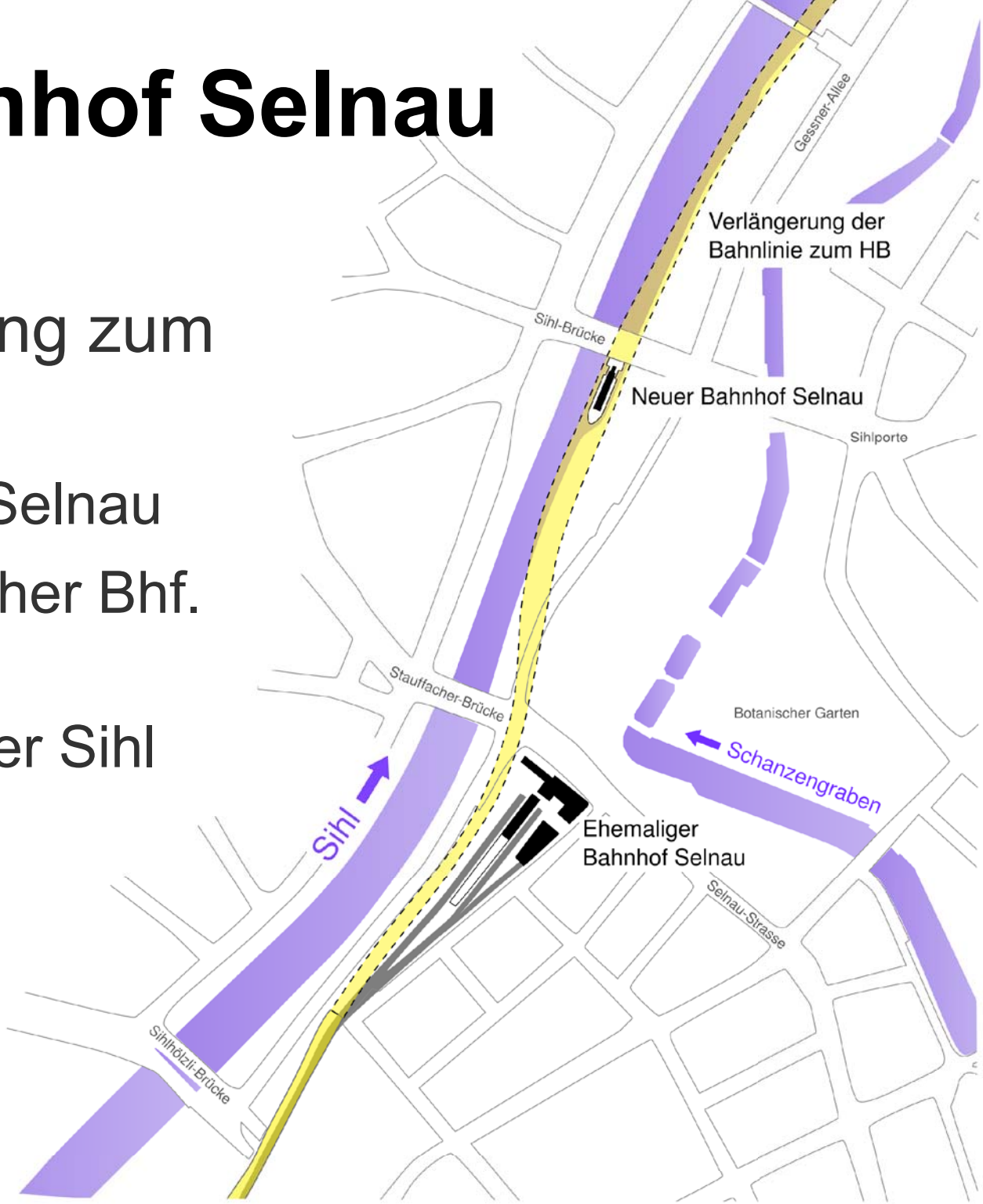

Hürlimann Areal
Stn. Giesshübel
Bahnhof Enge
Sihlcity
Stn. Saalsporthalle
Sihl
Stn. Brunau
Bahnhof Wollishofen
Stn. Manegg
Zürichsee

Sihltalbahn

- 1892 Eröffnung
  - Strecke Selnau-Sihlwald
  - Güterbahnhof Giesshübel
- 1973 Fusion mit Uetlibergbahn
- 1990 Verlängerung in den Hauptbahnhof

Bahnhof Selnau

- 1990: Verlängerung zum HB
  - Abriss alter Bhf. Selnau
  - Neuer unterirdischer Bhf. Selnau
  - Bahnlinie unter der Sihl
  - Aufnahme ins S-Bahn Netz



Alter Bahnhof Selnau um 1885

Umbauphase 1990

Bahnhof Selnau 2009

Auswirkungen

- Erschliessung des Sihltals
  - Erholungsraum für Bevölkerung
- Aufwertung des Industriestandortes
- Wachstum der Gemeinden im Sihltal
- Heute starker Pendlerverkehr

Parkhaus Gessnerallee

- 1972 Bau Parkdeck Gessnerallee
- 2004 Abriss
  - Neubau unterirdisches Parkaus
  - Neugestaltung Uferzone

Parkdeck Gessnerallee

Sihlhochstrasse

- ”Autobahn Ypsilon”
  - A3 nach Chur
  - A1 nach Bern
  - A1 nach Winterthur
- 1974 Eröffnung der unvollendeten Sihlhochstrasse
- 1985 Fertigstellung Nordring
- 2009 Eröffnung Westring
  - Renaturierung der Allmend unter dem neuen Autobahndreieck Zürich Süd

Sihlhochstrasse beim Sihlhölzli

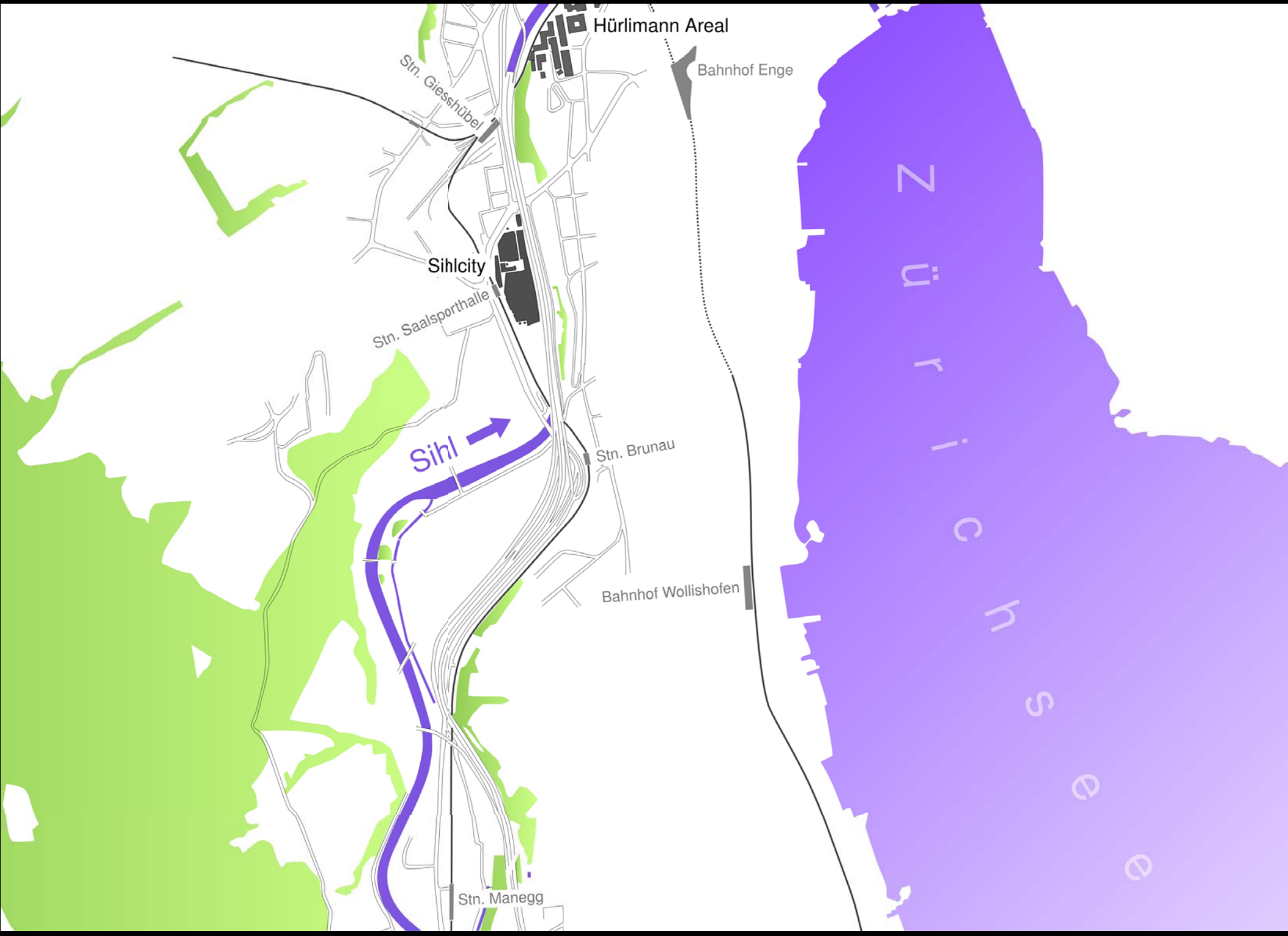
Sihlhochstrasse beim Sihlhölzli

Einfluss des Verkehrs

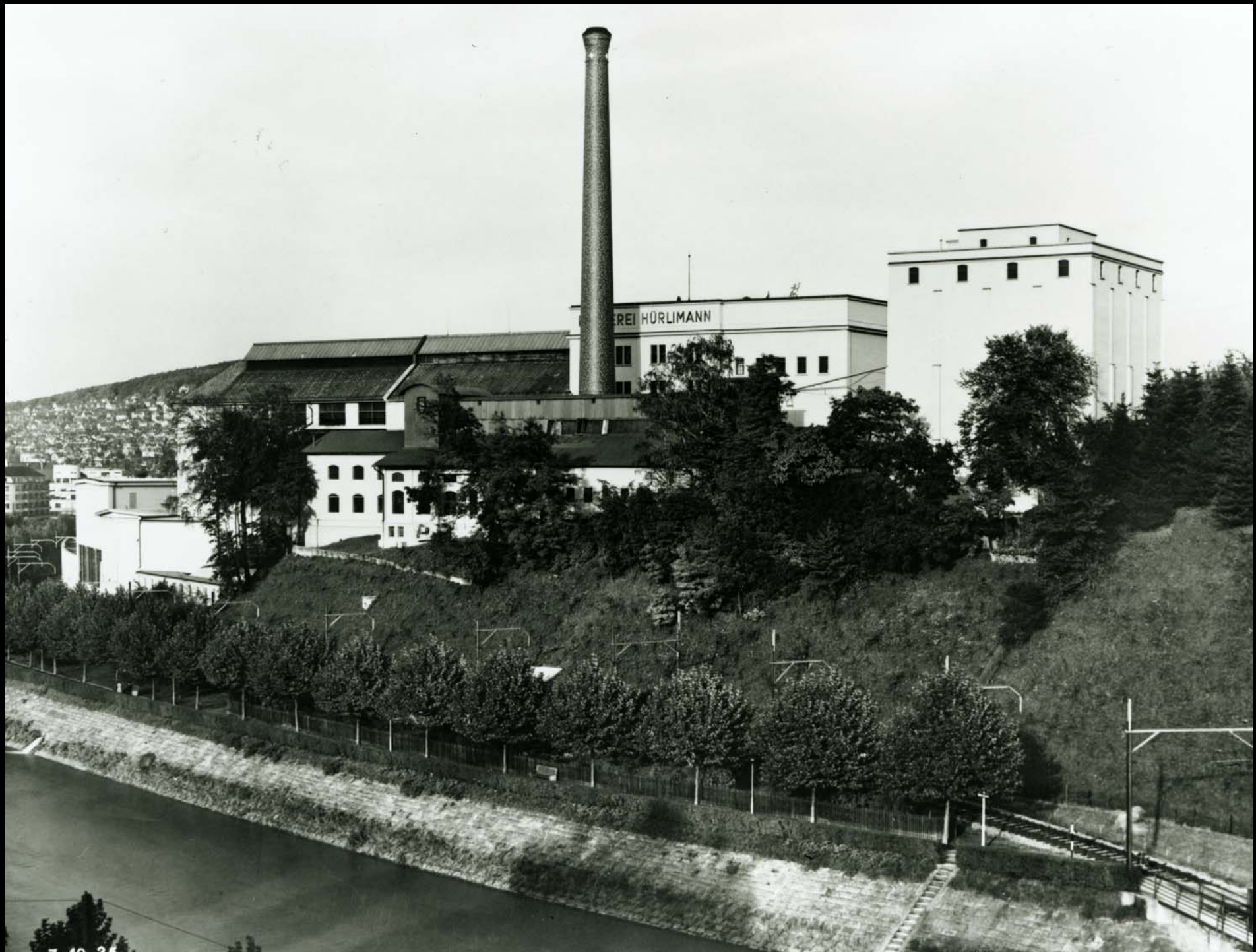
- Starke Nutzung durch Verkehrswege
- Verkehrsnutzung wichtiger als Erholung
- Abwertung des Landschaftsbildes durch die Sihlhochstrasse

Industrieentwicklung

- Fokus
  - Einfluss der Industrie auf das Landschaftsbild
  - Vorteile des Standorts an der Sihl
  - Entwicklung der Fabrikareale


Hürlimann Areal
Stn. Giesshübel
Bahnhof Enge
Sihlcity
Stn. Saalsporthalle
Sihl
Stn. Brunau
Bahnhof Wollishofen
Stn. Manegg
Zürichsee

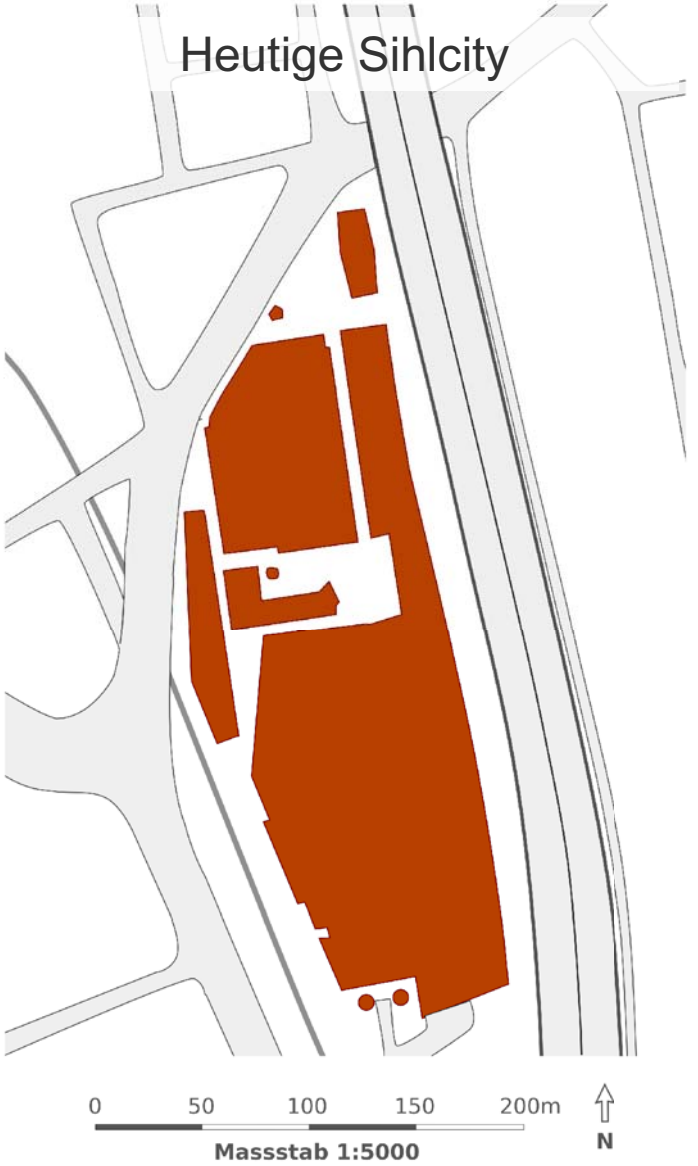
Areal der Brauerei Hürlimann 1935



Fabrik der Sihlpapier 1903

Sihlcity 2009

Von der Sihlpapier zur Sihlcity



Gründe für den Fabrikbau an der Sihl

- Unbebaute Landschaftsfläche
- Stadtnähe
- Wasser der Sihl
  - Fabrikationsstoff
  - Energiequelle
- Anschluss an den Verkehr
- Topografie

Einfluss auf das Landschaftsbild

- Bau der Fabrik
- Fabrikkanäle
- Ansiedlung der Arbeiter um die Fabrik
- Wachstum der Aussenquartiere
- Schliessung der Fabriken
- Umnutzung

Fazit

- Region wichtig für Verkehr und Industrie
- Grosse Eingriffe ins Landschaftsbild
  - Verdrängung der Natur
- Kurzsichtige Raumplanung
- Positive Entwicklungen seit Ende des 20. Jh.
- Nutzung als Erholungsgebiet